

Prüfbericht Nr. 17/0335 Test report No. 17/0335



Currenta GmbH & Co. OHG
ANT-MA-Brandtechnologie
CHEMPARK, Gebäude B 411
D-51368 Leverkusen

Berichtsdatum
Date of report

2017-03-03

Auftraggeber
Client

Celphone Schweiz GmbH
Sebastian Pyka
Obere Geerenstrasse 12
8044 Gockhausen
sebastian.pyka@celphone.ch

brandtechnologie@currenta.de
www.brandversuche.de
www.fire-testing.eu

Sitz der Gesellschaft: Leverkusen
Amtsgericht Köln, HR A 20833



Geprüftes Produkt
Product tested

VIMCEL RF400 RAIL

Außendurchmesser
Outer diameter

10.3 mm

Prüfverfahren
Test method

EN 61034-2:2005+A1:2013
Messung der Rauchdichte von Kabeln und isolierten Leitungen beim Brennen unter definierten Bedingungen
Teil 2: Prüfverfahren und Anforderungen
EN 61034-2:2005+A1:2013
Measurement of smoke density of cables burning under defined conditions
Part 2: Test procedure and requirements

Produktbeurteilung
Product assessment

EN 45545-2:2013+A1:2015
Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen
Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten
EN 45545-2:2013+A1:2015
Railway applications – Fire protection on railway vehicles
Part 2: Requirements for fire behavior of materials and components

Prüfergebnis Test result

Prüfdatum <i>Date of test</i>	Prüfverfahren nach EN 45545-2 <i>Test method according to EN 45545-2</i>	Kenngroße <i>Parameter</i>	Ergebnis <i>Result</i>
2017-03-02	T13	Transmission (%)	81.2

Dr. Julian Bulk
(Laborleiter Brandtechnologie)
(Laboratory Manager of Fire Technology Department)



Jochen Pothmann
(Sachbearbeiter Brandtechnologie)
(Fire Technology Department, Customer Support)

Inhalt

Contents

1. Produktangaben des Auftraggebers	3
1. <i>Product information provided by the client</i>	3
2. Angaben zur Prüfung.....	4
2. <i>Test details</i>	4
3. Prüfergebnisse	6
3. <i>Test results</i>	6
4. Hinweise	8
4. <i>Remarks</i>	8

1. Produktangaben des Auftraggebers

1. Product information provided by the client


Produktbezeichnung <i>Product designation</i>	VIMCEL RF400 RAIL
Handelsbezeichnung <i>Trade name</i>	VIMCEL RF400 RAIL
Produktbeschreibung <i>Product description</i>	Coaxialkabel 50 Ohm
Hersteller/Lieferant <i>Manufacturer/supplier</i>	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Art des Produkts <i>Type of product</i>	Verbundwerkstoff <i>Composite product</i>
Probekörperaufbau <i>Specimen construction</i>	Siehe Datenblatt
Datenblatt/Zeichnung Nr. <i>Data sheet/drawing No.</i>	VIMCEL RF400 RAIL
Farbe <i>Color</i>	RAL7001
Außendurchmesser <i>Outer diameter</i> (mm)	10.3
Längenbezogene Masse <i>Mass per unit length</i> (g/m)	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Dichte <i>Density</i> (kg/m ³)	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Einsatzbereich <i>Field of application</i>	Öffentlicher Verkehr
Installationsbedingungen <i>Mounting conditions</i>	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Zu prüfende Probekörperfläche <i>Specimen face to be tested</i>	Keine Angabe <i>Not stated</i>
Weitere Angaben <i>Further details</i>	Masse nicht metallischer Materialien 0.067 liter/m Kabel

2. Angaben zur Prüfung

2. Test details

Probekörper

Test specimens

Auftrags-Nr. <i>Order No.</i>		L70172E
Datum des Probekörpereingangs <i>Date of specimen receipt</i>		2017-02-20
Konditionierung <i>Conditioning</i>		≥ 16 h bei (23 ± 2) °C und (50 ± 5) % r. F. ≥ 16 h at (23 ± 2) °C and (50 ± 5) % RH
Messdaten <i>Measured data</i>	Länge <i>Length</i>	(mm) 1000
	Außendurchmesser <i>Outer diameter</i>	(mm) 10.3
	Längenbezogene Masse <i>Mass per unit length</i>	(g/m) 113.9
Farbe <i>Color</i>		Ähnlich RAL 7021 - Schwarzgrau <i>Similar to RAL 7021 - Black grey</i>
Foto <i>Photograph</i>		 <p>The photograph shows a metal specimen, likely a rebar, held in a testing fixture. Below the specimen, a label is visible with the text: ** 334 m. ** VIMCEL RF 400 HALO/FLAME</p>
Anmerkungen <i>Remarks</i>		Keine <i>None</i>

Prüfparameter
Test parameters

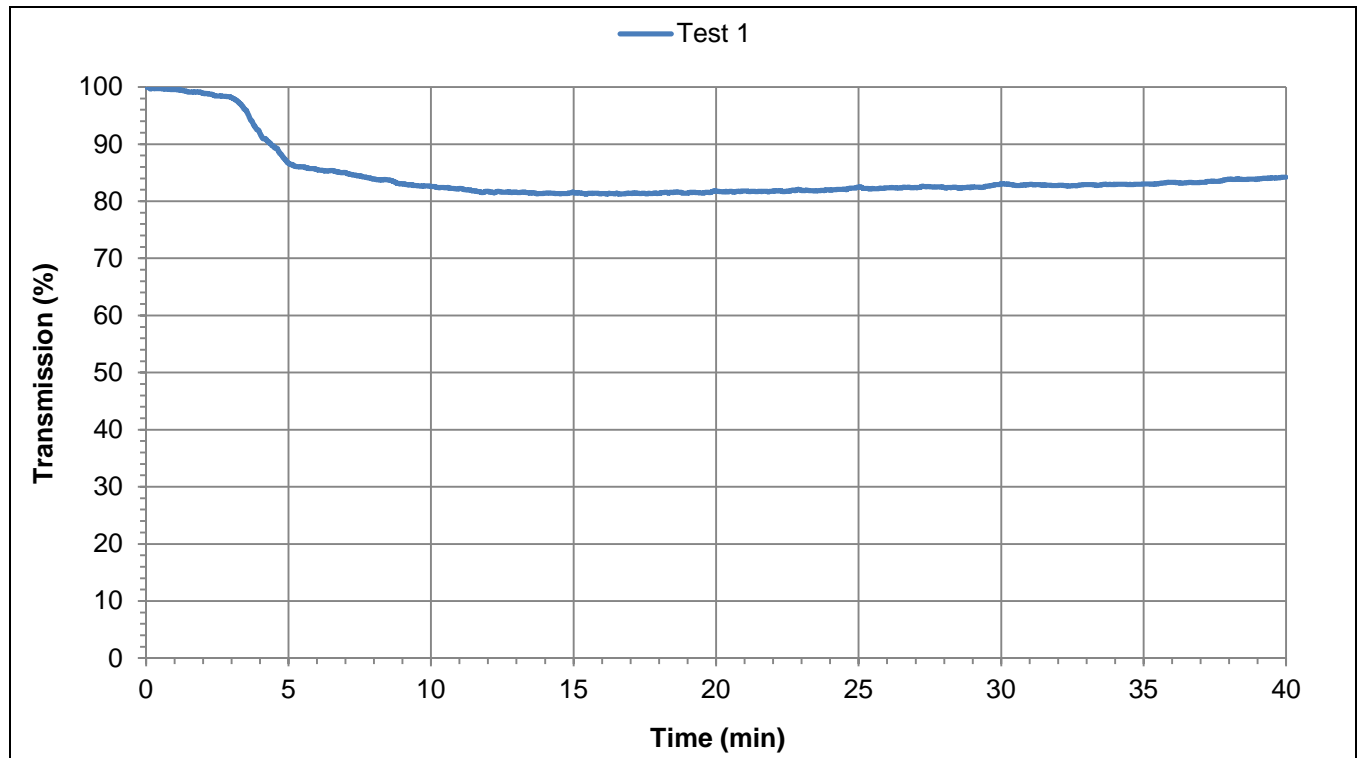
Prüfdatum <i>Date of test</i>	2017-03-02
Anzahl und Anordnung der Probestücke <i>Number and configuration of test pieces</i>	3 Kabel <i>3 cables</i>
Prüfdauer <i>Test duration</i>	40 min
Prüfer <i>Operator</i>	Stefan Gierkink
Abweichungen vom Prüfverfahren <i>Deviations from the test method</i>	Keine <i>None</i>
Anmerkungen <i>Remarks</i>	Keine <i>None</i>

3. Prüfergebnisse

3. Test results

Transmission

Transmission



Anmerkungen <i>Remarks</i>	Keine <i>None</i>
-------------------------------	----------------------

Ergebnis

Result

Minimalwert der Transmission <i>Minimum transmission value</i>	(%) 81.2
---	----------

Schaden
Damage



4. Hinweise

4. Remarks

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf das Verhalten des Produktes unter den besonderen Prüfbedingungen. Sie sind nicht als alleiniges Kriterium zur Bewertung der potenziellen Brandgefahr des Produktes in der praktischen Anwendung zu verstehen.

Von den angelieferten Probekörpern werden keine Rückstellmuster eingelagert.

Die CURRENTA Brandtechnologie ist ein durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die akkreditierten Prüfverfahren sind in der Anlage der Urkunde aufgeführt und umfassen nationale, europäische und internationale Brandprüfmethoden für den Verkehrssektor (Schiene, Straße, Luft, See) sowie den Bau-, Elektro- und Konsumgüterbereich.

Für diese Prüfverfahren ist die CURRENTA Brandtechnologie berechtigt, das kombinierte MRA-Zeichen der DAkkS und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC) zu nutzen. Das multilaterale Abkommen „ILAC Mutual Recognition Arrangement (MRA)“ regelt die gegenseitige Anerkennung der Prüfleistungen akkreditierter Laboratorien in den ILAC-Mitgliedsstaaten (u. a. Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Italien, Kanada, Schweiz, USA). Damit wird national und international anerkannt, dass die CURRENTA Brandtechnologie die in der Akkreditierungsurkunde aufgeführten Prüfleistungen kompetent durchführen kann.

Durch die regelmäßige Teilnahme an Rundversuchen, organisiert z. B. von CERTIFER oder ISO, stellt die CURRENTA Brandtechnologie eine gleichbleibend hohe Qualität der Prüfergebnisse sicher.

Die auszugsweise Vervielfältigung dieses Prüfberichtes ist nur mit schriftlicher Genehmigung der CURRENTA Brandtechnologie erlaubt.

Stimmen die Sprachversionen nicht überein, so ist die deutsche Version als die verbindliche anzusehen.

The test results relate only to the behavior of the product under the particular conditions of the test. They are not intended to be the sole criterion for assessing the potential fire hazard of the product in use.

Remaining test material will not be stored.

CURRENTA's Fire Technology Department is a testing laboratory accredited to DIN EN ISO/IEC 17025 by the Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS). The accredited test procedures are specified in the annex to the certificate and cover national, European and international fire test methods for the transportation sector (rail, road, air, sea) and for the construction, electrical and consumer goods industries.

For these test procedures, CURRENTA's Fire Technology Department is entitled to use the combined MRA mark of the DAkkS and the International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). The ILAC Mutual Recognition Arrangement (MRA) regulates the mutual recognition of the testing services of accredited laboratories in the ILAC member states (e.g. Canada, France, Germany, Italy, Switzerland, United Kingdom, United States). The competence of CURRENTA's Fire Technology Department to perform the test procedures listed in the accreditation certificate is thus recognized nationally and internationally.

CURRENTA's Fire Technology Department ensures the consistently high quality of its test results through regular participation in round robin tests, organized, for example, by CERTIFER or ISO.

This test report shall not be reproduced in part without the written approval of CURRENTA's Fire Technology Department.

If the different language versions do not correspond, the German version is to be considered as binding.

